

Schema preliminare di assetto programmatico

c1	Contesti urbani STORICI	Recuperare e valorizzare il patrimonio storico ambientale Tutelare l'impianto storico architettonico Riqualificare lo spazio pubblico Recuperare l'identità storica Rigenerare i contesti marginali
c2	Contesti urbani CONSOLIDATI	Riqualificare lo spazio pubblico Recuperare l'identità storica Riqualificare e aumentare la dotazione del Verde Attrezzato Recuperare, ristrutturare, completare e ampliare l'edificazione aumentando la dotazione di standard Rigenerare i contesti marginali
c3	Contesti urbani PERIFERICI	Riqualificare le aree di degrado Migliorare la qualità dello spazio pubblico Recuperare ed incrementare la dotazione di verde attrezzato Recuperare, ristrutturare, completare e ampliare l'edificazione aumentando la dotazione di standard Rigenerare i contesti marginali
c4	Contesti PERIURBANI	Trasformare il tessuto edilizio degradato Favorire la localizzazione di nuove centralità urbane Riqualificare lo spazio pubblico Aumentare la dotazione di attrezzature e servizi Ridefinire la forma urbana (relazioni/rapporti) verso la campagna Rigenerare i contesti marginali
	Contesti PRODUTTIVI	Incentivare la localizzazione di attività produttive sostenibili Favorire la trasformazione delle aree produttive del Pdf in aree ecologicamente attrezzate ed eventualmente diminuire la dotazione prevista al Pdf per evitare fenomeni di degrado Favorire l'insediamento di nuove attività nelle aree produttive degradate o sottoutilizzate Incrementare la dotazione di servizi alle imprese
	Contesti RURALI	Tutelare le colture agricole di valore paesistico Recuperare e valorizzare gli edifici rurali dismessi o sottoutilizzati Migliorare la qualità dei servizi Aumentare la dotazione di attrezzature e servizi Favorire la realizzazione dei percorsi del gusto Tutelare l'assetto vegetazionale Tutelare le colture di pregio Tutelare l'architettura rurale
	Contesti di valore AMBIENTALE e PAESAGGISTICO	Tutelare i valori ambientali e i percorsi con valore storico/paesaggistico Tutelare l'assetto vegetazionale Tutelare e valorizzare i caratteri identitari (canali, corsi d'acqua...) Favorire la realizzazione di percorsi ciclo-pedonale
	Contesti INFRASTRUTTURALI	Migliorare l'accessibilità Favorire l'uso del trasporto pubblico Migliorare il collegamento con le grandi infrastrutture sia puntuali sia a rete

Base cartografica

	Confini comunali		Viabilità secondaria
	Aree urbanizzate		Viabilità prevista e/o in programma
	Viabilità principale		Linea ferroviaria

