











**Rete ecologica**

-  proposto Sito di Importanza Comunitaria (pSIC) - Direttiva "Habitat"
-  Importat Bird Areas (IBA) - Inventario 2002
-  Parchi Naturali Regionali (L.R. 10/06)









**Connessioni ecologiche**

-  Aree Tampone
-  Connessione fluviale - naturale (Corsi d'acqua principali)
-  Connessioni terrestri

**Previsioni di Piani/Programmi di area vasta**

-  Strade strutturanti il sistema insediativo di interesse paesaggistico (Sistema infrastrutturale della mobilità dolce):  
SP123 Troia - Orsara Scalo, SP111 di San Lorenzo, SC Selce di Martino - Giardinetto.
-  Percorsi ciclo - pedonali (Progetto CYRONMED)
-  Parco agricolo multifunzionale (PPTR - Tav. 4.2.6 Scenario di sintesi dei progetti territoriali per il paesaggio regionale):  
il parco agricolo delle frazioni storiche di Foggia interposto al corridoio ecologico multifunzionale del Cervaro
-  Ambiti soggetti a Piani Operativi Integrati (PTCP - Tavola S2 sistema insediativo e mobilità)

**Base cartografica**

- |   |   |
|---|---|
|  Confini comunali                    |  Confini regionali               |
|  Tessuto urbanizzato continuo        |  Tessuto urbanizzato discontinuo |
|  Viabilità principale                |   |
|  Viabilità secondaria                |   |
|  Viabilità prevista e/o in programma |   |
|  Linea ferroviaria                   |   |

